



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	05.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaromír Kielor</b>	Specialista: <b>Mgr. Radek Böhm</b>

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>	Označení investora: <b>S622100109</b>
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Zakázka: <b>23-065-35-211</b>
Název objektu/díle části:	<b>Zrušení PZS F2 km 21,336</b>	Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31</b>
Název díle části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Jaromír Kielor	Měřítko: - Formáty: 9 x A4
Kraj:	Katastrální území: viz Část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2253 E1
Moravskoslezský		Smluvní datum zpracování: <b>5.12.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 0 9	- P D P S - D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ: .....	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ ....	3
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV .....	3
3.2	NOVÝ STAV .....	4
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ .....	6
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....	6
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY .....	6
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	7
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE .....	7
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE .....	7
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD. ....	7
11	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ .....	7
12	POŽADAVKY NA BOZP .....	8

# 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

## Údaje o stavbě a objektu

---

Název stavby:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice, ISPROFIN 5813520082
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část:	D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení PS01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Jindřichov ve Slezsku – 5396, st.411
Místo stavby dílčí části:	<i>ŽST Jindřichov ve Slezsku od km – do km: 21,336 a práce na stávajícím zařízení uvnitř budov</i>
Trať podle Prohlášení o dráze:	844 00
Traťový úsek TU:	2253
Definiční úsek DU:	E1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F4
Období realizace:	08/2024–12/2024

## Údaje o stavebníkovi

---

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Ing. Michaela Hanová Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

---

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441

<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 <i>Hlavní projektant (HIP):</i> Ing. Jan Lanča, 1104030, IT00 – Technologická zařízení staveb
<b>Specialista dílčí části:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Mgr. Radek Böhm, 1004125, IT00 – Technologická zařízení staveb
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Jaromír Kielor, 1103686, TT00 – Technologická zařízení staveb
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Jaromír Kielor, 1103686, TT00 – Technologická zařízení staveb

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
--------------------------	---

## 2 Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- Zadávací dokumentace
- Dokumentace stávajícího stavu
- Místní šetření na přejezdu a ve stanici
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Katastrální mapy
- Rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu
- Zápis z místního šetření a jednání ze dne 17. 5. 2023, 12. 6. 2023
- Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ
- Platné vyhlášky, směrnice a pokyny
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Provozní dokumentace správců zařízení

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Stávající stav

#### Trať Krnov – Jindřichov ve Slezsku:

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	311A
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	60 km/h (v dotčeném úseku)
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Nejdelší vlak:	300m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

#### Železniční stanice Jindřichov ve Slezsku:

Počet dopravních kolejí:	3 (3, 1, 2)
--------------------------	-------------

Počet manipulačních kolejí:	1 (5)
Počet zaústěných vleček:	0
Počet přejezdů ve stanici:	2 (kategorie 3SBI)
Kategorie staničního zab. zař.:	3 (elektronického typu)

Přejezd P7803 v km 21,336 se nachází na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku na lichém zhlaví stanice Jindřichov ve Slezsku. V současnosti je vícekolejný přejezd, jenž tvoří křížení celostátní dráhy s účelovou komunikací, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-AC kategorie 3SBI se 3 výstražníky na dvou stožárech umístěných vždy po pravé straně komunikace. Vnitřní technologie je umístěna v přejezdové skříni ve stavědlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku. Na samotném přejezdu je pouze technologická skříň s transformátorovou výstrojí pro převod napětí k napájení výstražníků. Na stěně technologické skříně je umístěn venkovní telefonní objekt a SMO. Ovládání a indikace PZS jsou začleněny do stávajícího SZZ stanice Jindřichov ve Slezsku a dálkového ovládání trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Pro zjišťování volnosti jsou využity počítače náprav. Spouštění a ukončení výstrahy je řešeno vazbou na SZZ. Napájení PZS je z technologie SZZ žst. Jindřichov ve Slezsku.

Stanice je vybavena SZZ 3. kategorie, ESA-11 s elektronickými integrovanými panely (EIP), které je ovládáno z JOP umístěného v ŽST Krnov, obsluhu provádí výpravčí DOZ II. Místní obsluhu SZZ je možné provádět v případě potřeby z DNO v ŽST Jindřichov ve Slezsku.

Na trati je doprava organizována a řízena dle předpisu SŽ D1. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/hod (v dotčeném úseku), zábrzdná vzdálenost 700m. Pohledy na přejezd jsou znázorněny na obrázcích níže.



pohled na přejezd P7803 Krnov vlevo (ve směru pohledu) – Jindřichov ve Slezsku vpravo





pohled na přejezd P7803 Krnov vpravo – Jindřichov ve Slezsku vlevo

### 3.2 Nový stav

#### Přejezdové zabezpečovací zařízení

V souladu se zadáním stavby bude stávající PZS na přejezdu demontováno bez náhrady včetně odpojení jeho napájení a úprav HW a SW stávajícího zabezpečovacího zařízení včetně úprav dálkového ovládání a diagnostiky. V rámci objektu bude na přejezdu snesena venkovní výstroj stávajícího PZS v km 21,336 spolu s transformátorovou skříní a ve stavědlové ústředně jeho vnitřní výstroj. Dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu bude přejezd zrušen bez náhrady. Jedná se o snesení 3 výstražníků na dvou stožárech včetně základů a betonové ochrany, technologické skříně s transformátorovou výstrojí včetně základů, venkovního telefonního objektu a skříňky místního ovládání. Vnitřní výstroj PZS bude demontována ve stavědlové ústředně. Vyzískaný materiál bude předán jeho správci k dalšímu využití na předem dohodnuté místo. V souvislosti se zrušením železničního přejezdu v km 21,336 dojde k úpravě situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Jindřichov ve Slezsku.

#### Ovládání, indikace a diagnostika PZS

Zrušení PZS v km 21,336 vyžaduje úpravu softwaru na monitorech JOP v dopravní kanceláři Žst. Krnov, kde je staženo ovládání a indikace tohoto PZS a dále úpravu SW servisního diagnostického pracoviště údržby v žst. Krnov. Při výměně softwaru na DOZ trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku dojde na cca 10 hodin k vypnutí všech SZZ, TZZ a PZZ na celé trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku. Před výměnou softwaru se musí především zajistit přejezdy se závorami v km 10,778 a km 11,319. Po výměně SW se přezkouší staniční, traťové a přejezdové zabezpečovací zařízení na celé trati. Rovněž bude nutné demontovat ovládací a indikační prvky z desky nouzové obsluhy v žst. Jindřichov ve Slezsku. Diagnostické zařízení bude demontováno společně s vnitřní výstrojí PZS. Doplnění indikátorových tabulek s číslicí „5“ na sudém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku bude na návěstidlech provedeno správcem zařízení (SSZT).

#### Umístění vnitřního zařízení

Vnitřní technologie umístěna v přejezdové skříní ve stavědlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku bude demontována na jednotlivé komponenty určené k dalšímu využití (relé, diagnostika). Tento výzisk bude předán jeho správci na určené místo k uskladnění (nutno se správou SSZT probrat umístění před zahájením demontáže). Ve výstroji SZZ v Jindřichově ve Slezsku budou zrušeny vazby pro tento přejezd. Po odpojení kabelů a demontáži vnitřní technologie bude demontována také transformátorová skříň na přejezdu včetně základů. Terén v místě transformátorové skříně bude urovnán.

## Počítače náprav

Stávající počítače náprav jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení stanice Jindřichov ve Slezsku a demontáž PZS na přejezdu km 21,336 nevyžaduje jejich úpravu.

## Napájení

Stávající PZS je napájeno přes dvě oddělovací trať ze stavědlové ústředny žst. Jindřichov ve Slezsku. Kabelizace vedoucí z napájecí skříně do skříně PZS F2 bude odpojena a oddělovací trať demontována. Jističe v napájecí skříně pro skříň PZS F2 budou ponechány jako rezerva.

## Kabelizace

Stávající vazební kabelizace bude z transformátorové skříně u přejezdu odpojena a ukončena v kabelovém objektu KO1 (skříň SKP 76), která je v její těsné blízkosti. Do tohoto objektu bude ukončen i kabel vedoucí k venkovnímu telefonnímu objektu. Stávající kabely k výstražníkům budou demontovány a fyzicky odstraněny.

Stávající vnitřní kabelové rozvody, ve stavědlové ústředně, mezi kabelovou skříní a skříní PZS F2 budou demontovány. Odstraněním stavby nedojde k dotčení stávajících inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě v oblasti stavby musí být před započítím prací vytýčeny. Podmínky správců inženýrských sítí jsou uvedeny v jejich stanoviscích k dokumentaci a jsou umístěny v dokladové části.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

## Dopravní značení

Stávající dopravní značení související s železničním přejezdem bude demontováno. Řeší související stavební objekt.

## Demontáže

V rámci stavby bude provedena demontáž stávajícího zab. zařízení PZS. Jedná se o demontáž výstražníků včetně základů a betonové ochrany, vnitřní technologie PZS, technologické skříně včetně základů na přejezdu, venkovního telefonního objektu, skřínky místního ovládání a kabelizace mezi KS2 a výstražníky (tato kabelizace musí být fyzicky odstraněna).

## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou předpokládány.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

S objektem PS 01-01-31 souvisejí následující objekty stavby:

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-13-01 Přejezdová komunikace

V roce 2023 bude na předmětné železniční trati realizována stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“.

Dále se připravuje realizace opravné práce OŘ Ostrava na propustku km 21,325 (projekt PŘESTAVBY PROPUSTKU V KM 21,325 V NEVYHOVUJÍCÍM STAVEBNĚ – TECHNICKÉM STAVU), který se nachází v těsné blízkosti rušeného železničního přejezdu. Předpokládá se realizace zrušení přejezdu a rekonstrukce propustky během společné výluky, proto je kladen velký důraz na vzájemnou časovou koordinaci obou staveb. O jiných stavbách není investorovi ani projektantovi známo.

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

Práce na demontáži zabezpečovacího zařízení jsou uvažovány během železniční výluky spojené s vlastní demontáží železničního přejezdu a následným úpravám železničního svršku a podbití koleje. Na začátku železniční výluky proběhne vypnutí PZS z činnosti. Současně s demontáží PZS bude probíhat i fyzická demontáž přejezdové konstrukce (řeší související SO). Po dobu stavby bude na přejezd zakázán vjezd mimo stavebních strojů. Přejezd bude nutné na začátku také odpojit od napájení ve stavědlové ústředně. Během vypnutí PZS z činnosti dojde k jeho vlastní demontáži a vyjmutí závislostí PZS F2 na SZZ. Současně s odstraněním závislostí na SZZ dojde také k úpravě softwaru DOZ a zobrazení na reliéfu monitoru JOP v

ŽST Krnov a na servisním diagnostickém pracovišti. Na závěr proběhne přezkoušení SZZ a DOZ. Po provedení veškerých demontáží bude terén v jejich původním místě urovnán.

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Neobsazeno.

## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Bez předchozího stupně dokumentace. Podkladem pro zpracování dokumentace byly zvláštní technické podmínky ke stavbě a jednání.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

V dalším stupni bude dopracováno technické řešení uvedené v tomto stupni projektové dokumentace v podrobnostech pro realizaci stavby.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech

a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

## 11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Při realizaci tohoto objektu dochází k minimálnímu rozsahu prací v oblasti dotčené železniční trati. V místě stávajících výstražníků a transformátorové skříně u přejezdu dojde k urovnání terénu a osetí travním semenem. Přednostně je uvažováno s předáním demontovaného materiálu jako výzisk jeho správci. S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech. V rámci tohoto objektu vzniknou odpady rozdělené dle kategorií níže. S odpadem bude naloženo dle povahy. Kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do sběren nebezpečného odpadu. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Vliv stavby na životní prostředí je podrobně popsán v kapitole B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana v Souhrnné technické zprávě.

Kód:	Odpad:	Kategorie:	Množství (t):
170101	Beton	O	2
160214	Likvidované sděl. a zab. zařízení	O	1
170405	Kovový odpad	O	0,2
170411	Kabely neznečištěné	O	0,05



## 12 Požadavky na BOZP

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a ostatních obyvatel. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Podrobnosti ochrany jsou uvedeny v kapitole B.8 Zásady organizace výstavby a v plánu BOZP.